**Řešení úloh 2. kola 39. ročníku fyzikální olympiády.** *Kategorie D*

Autor úloh: J. Jírů

**1.**a) Dráha uražená za dobu $\Delta t = t_2 - t_1 = 6\text{ s} - 2\text{ s} = 4\text{ s}$ je podle grafu $\Delta s = s_2 - s_1 = 0{,}7\text{ m} - 0{,}4\text{ m} = 0{,}3\text{ m}$.

Průměrná rychlost je $v_p = \dfrac{\Delta s}{\Delta t} = 0{,}075\,\text{m}\cdot\text{s}^{-1}$. **1 bod**

b) V čase 7 s jde o rovnoměrně zrychlený pohyb, který začíná z klidu v čase $t_0 = 5$ s s počáteční uraženou dráhou $s_0 = 0{,}6$ m.

Ze vzorce $s = s_0 + \frac{1}{2}a(t - t_0)^2$ vyjádříme zrychlení $a = 2\dfrac{s - s_0}{(t - t_0)^2}$,

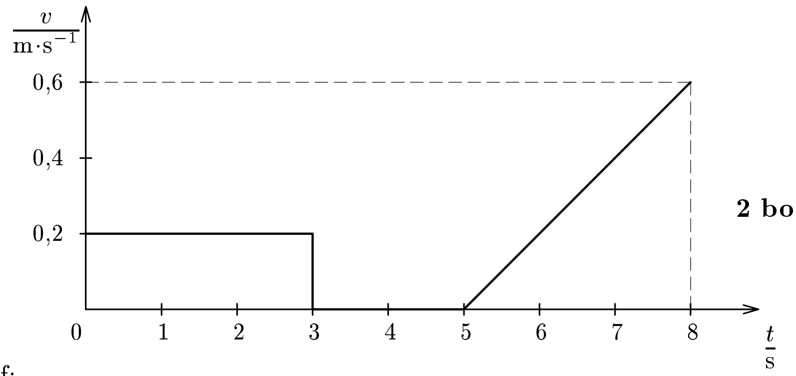
kde např. pro $t = 8$ s, $s = 1{,}5$ m vychází $a = 0{,}2\,\text{m}\cdot\text{s}^{-2}$. **2 body**

c) $t_1 = 2\text{ s}:\quad v_1 = 0{,}2\,\text{m}\cdot\text{s}^{-1}$

$t_2 = 4\text{ s}:\quad v_2 = 0$

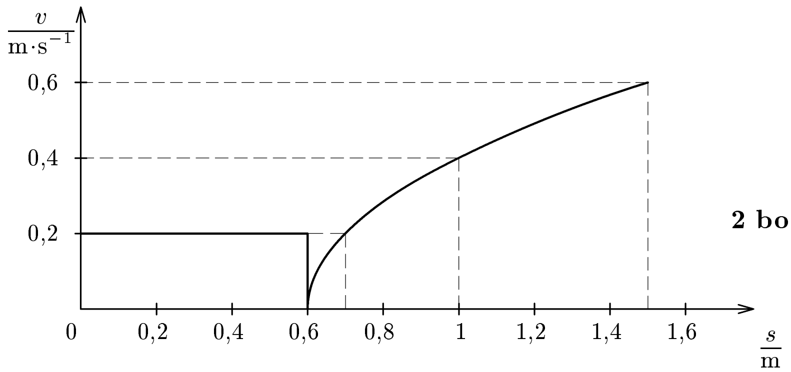
$t_3 = 6\text{ s}:\quad v_3 = a(t_3 - t_0) = 0{,}2\,\text{m}\cdot\text{s}^{-1}$ **3 body**

d) Graf:




**2 body**

e) Graf:




**2 body**

**2.** a) Z rovnic $v_1 = at_1$, $s_1 = \frac{1}{2}at_1^2$ pro rovnoměrně zrychlený pohyb z klidu plyne

$$t_1 = \frac{2s_1}{v_1} = 5{,}7\ \mathrm{m \cdot s^{-1}}\,. \qquad (1)$$

**2 body**

b) Motory letadla působí silou $F = ma = \frac{mv_1}{t_1}$.
Po dosazení z rovnice (1) máme

$$F = ma = \frac{mv_1^2}{2s_1} = 69\ \mathrm{kN}\,. \qquad (2)$$

**2 body**

c) Průměrný výkon letadla je určen podílem práce vykonané silou $F$ na dráze $s_1$ a doby rozjezdu $t_1$:

$$P_\mathrm{p} = \frac{Fs_1}{t_1} = \frac{\frac{mv_1^2}{2s_1}s_1}{\frac{2s_1}{v_1}} = \frac{mv_1^3}{4s_1} = 960\ \mathrm{kW}\,.$$

**2 body**

d) Při okamžité rychlosti $v_1$ je okamžitý výkon letadla $P = Fv_1$.
Po dosazení z rovnice (2) máme

$$P_1 = Fv_1 = \frac{mv_1^3}{2s_1} = 2P_\mathrm{p} = 1{,}92\ \mathrm{MW}\,.$$

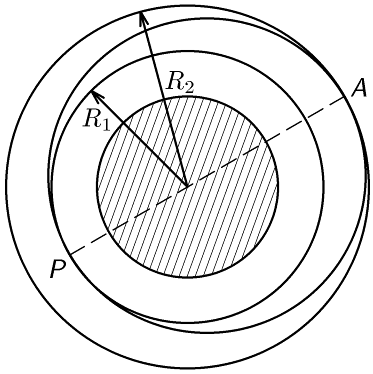
**2 body**

e) Vykonaná práce je $W = \frac{1}{2}mv_2^2$, kde $v_2 = at_2$ a podle (2) $a = \frac{v_1^2}{2s_1}$.
Po dosazení a úpravě dostaneme

$$W = \frac{mv_1^4}{8s_1^2}t_2^2 = 672\ \mathrm{kJ}\,.$$

**2 body**

**3.** a) Obrázek:




**1 bod**

b) Ze vzorců pro kruhovou rychlost $v_{k1} = \sqrt{\dfrac{\varkappa M}{R_1}}$, $\qquad v_{k2} = \sqrt{\dfrac{\varkappa M}{R_2}}$
pro $R_1 < R_2$ plyne $v_{k1} > v_{k2}$. Aby se družice v bodě $P$ dostala z menší kruhové trajektorie na elipsu, musí svoji rychlost zvětšit, tedy $v_p > v_{k1}$. Při pohybu z $P$ do $A$ rychlost v důsledku 2. Keplerova zákona klesá, tj $v_p > v_a$. V bodě $A$ pak musí zrychlit, aby přešla na větší kružnici, tj. $v_a < v_{k2}$. Celkově tedy platí

$$v_a < v_{k2} < v_{k1} < v_p \,.$$

**3 body**

c) Z poznatku, že dostředivá síla při pohybu družice po kruhové trajektorii je silou gravitační, dostaneme pro první družici o hmotnosti $m$:

$$mR_1 \frac{4\pi^2}{T_1^2} = \varkappa \frac{mM}{R_1^2}$$

plyne $$T_1 = 2\pi \sqrt{\frac{R_1^3}{\varkappa M}} = 5\,830 \text{ s} \,. \tag{1}$$

Obdobně $$T_2 = 2\pi \sqrt{\frac{R_2^3}{\varkappa M}} = 7\,120 \text{ s} \,.$$

Podle 3. Keplerova zákona je $\dfrac{T_3^2}{T_1^2} = \dfrac{a^3}{R_1^3}$, kde $a = \dfrac{1}{2}(R_1 + R_2)$
je hlavní poloosa elipsy. Úpravou a dosazením vztahu (1) dostaneme

$$T_3 = T_1 \sqrt{\frac{(R_1 + R_2)^3}{8R_1^3}} = \pi \sqrt{\frac{(R_1 + R_2)^3}{2\varkappa M}} = 6\,460 \text{ s} \,.$$

**6 bodů**

**4.** a) Na zavěšené závaží působí tíhová a vztlaková síla. Platí

$$F_0 = m_0 g - \varrho \frac{m_0}{\varrho_0} g = m_0 g (1 - \frac{\varrho}{\varrho_0}) = 8{,}81\ \mathrm{N}\,.$$

**3 body**

b) Z rovnice $F_1 = m_1 g - \varrho \frac{m_1}{\varrho_1} g$ plyne $m_1 = \dfrac{F_1}{\left(1 - \dfrac{\varrho}{\varrho_1}\right) g} = 0{,}212\ \mathrm{kg}$.

Výchozí rovnici lze též napsat ve tvaru $F_1 = \varrho_1 V_1 g - \varrho V_1 g$, z níž plyne

$$V_1 = \frac{F_1}{(\varrho_1 - \varrho) g} = 60{,}4\ \mathrm{cm}^3\,.$$

**4 body**

c) Vztlaková síla působí na diamanty i na závaží. Na vyvážených vahách platí

$$m_0' g - \varrho \frac{m_0'}{\varrho_0} g = m_2 g - \varrho \frac{m_2}{\varrho_1} g\,.$$

Z rovnice plyne

$$m_2 = m_0' \frac{1 - \dfrac{\varrho}{\varrho_0}}{1 - \dfrac{\varrho}{\varrho_1}} = 1{,}427\ \mathrm{kg}\,.$$

**3 body**