

## Řešení úloh 1. kola 65. ročníku fyzikální olympiády. Kategorie C

Úlohy navrhli R. Horáková (1), J. Jírů (3, 7), J. Thomas (2, 4, 5) a P. Šedivý (6)

1. Látkové množství kyslíku je

$$n = \frac{m}{M_m}$$

a  $T_1 = 273$  K. Ze stavové rovnice určíme počáteční objem  $V_1$ :

$$V_1 = \frac{nRT_1}{p_1} = \frac{mRT_1}{M_m p_1}.$$

**2 body**

Pro představu číselně vychází  $V_1 = 7,1 \cdot 10^{-3} \text{ m}^3$ .

- a) Izobarická komprese:

$$p_2 = p_1 = 1,0 \cdot 10^5 \text{ Pa},$$
$$T_2 = T_1 \frac{V_2}{V_1} = \frac{M_m p_1 V_2}{mR} = 92 \text{ K},$$

$$\Delta U = \frac{5}{2} nR\Delta T = \frac{5}{2} nR(T_2 - T_1) = \frac{5}{2} \left( p_1 V_2 - \frac{mRT_1}{M_m} \right) = -1200 \text{ J}.$$

**3 body**

- b) Izotermická komprese:

$$T_2 = T_1 = 273 \text{ K}, \Delta U = 0 \text{ J},$$

$$p_2 = \frac{p_1 V_1}{V_2} = \frac{mRT_1}{V_2 M_m} = 3,0 \cdot 10^5 \text{ Pa}.$$

**2 body**

- c) Adiabatická komprese:

$$p_2 = p_1 \left( \frac{V_1}{V_2} \right)^\kappa = p_1 \left( \frac{mRT_1}{p_1 M_m V_2} \right)^\kappa = 4,6 \cdot 10^5 \text{ Pa},$$

$$T_2 = \frac{p_2 V_2}{nR} = \frac{p_1 \left( \frac{mRT_1}{p_1 M_m V_2} \right)^\kappa V_2}{nR} = T_1 \left( \frac{mRT_1}{p_1 M_m V_2} \right)^{\kappa - 1} = 420 \text{ K},$$

$$\Delta U = \frac{5}{2} nR(T_2 - T_1) = \frac{5}{2} \frac{m}{M_m} RT_1 \left[ \left( \frac{mRT_1}{p_1 M_m V_2} \right)^{\kappa - 1} - 1 \right] = 960 \text{ J}.$$

**3 body**

- 2.a) Objem krychlové nádoby z oceli se zvětší na

$$V_1 = l_0^3 (1 + 3\alpha_{\text{ocel}} \Delta t) = 0,513 \text{ m}^3.$$

**2 body**

b) Zahřátím se zvětší i objem železných a měděných částí uvnitř nádoby:

$$V_{\text{Fe}} = \frac{m_{\text{Fe}}}{\rho_{\text{Fe}}} (1 + 3\alpha_{\text{Fe}}\Delta t) = 0,127 \text{ m}^3.$$

**2 body**

$$V_{\text{Cu}} = \frac{m_{\text{Cu}}}{\rho_{\text{Cu}}} (1 + 3\alpha_{\text{Cu}}\Delta t) = 0,112 \text{ m}^3.$$

**2 body**

c) Za provozu se zvětší i objem samotného oleje na

$$V_{1\text{olej}} = V_{0\text{olej}}(1 + \beta_{\text{olej}}\Delta t).$$

Potřebný objem oleje za provozní teploty  $V_{1\text{olej}}$  je roven 90 % objemu nádoby po zahřátí, musíme ale odečíst objemy železných a měděných částí po zahřátí

$$V_{1\text{olej}} = 0,9V_1 - V_{\text{Fe}} - V_{\text{Cu}}.$$

Před zapojením transformátoru musíme tedy nalít

$$V_{0\text{olej}} = \frac{V_{1\text{olej}}}{1 + \beta_{\text{olej}}\Delta t} = \frac{0,9V_1 - V_{\text{Fe}} - V_{\text{Cu}}}{1 + \beta_{\text{olej}}\Delta t} = 0,214 \text{ m}^3 = 214 \text{ l oleje}.$$

**2 body**

Před ponořením kovových částí bude toto množství oleje sahat do výšky

$$h_1 = \frac{V_{0\text{olej}}}{l_0^2} = 33,4 \text{ cm}.$$

Po ponoření kovových částí to bude do výšky

$$h_2 = \frac{V_{0\text{olej}} + \frac{m_{\text{Fe}}}{\rho_{\text{Fe}}} + \frac{m_{\text{Cu}}}{\rho_{\text{Cu}}}}{l_0^2} = 70,8 \text{ cm}.$$

**2 body**

*Zkouška:* Za provozní teploty bude olej sahat do výšky

$$h_3 = \frac{V_{1\text{olej}} + V_{\text{Fe}} + V_{\text{Cu}}}{l_1^2} = \frac{0,9V_1}{l_0^2(1 + 2\alpha_{\text{ocel}}\Delta t)} = 72,1 \text{ cm},$$

tedy do devíti desetin výšky nádoby.

3.a) Z grafu jako obsah plochy pod grafem zjistíme dráhu kabiny, tedy konečnou výšku  $h = 64 \text{ m}$ . Potenciální energie kabiny je

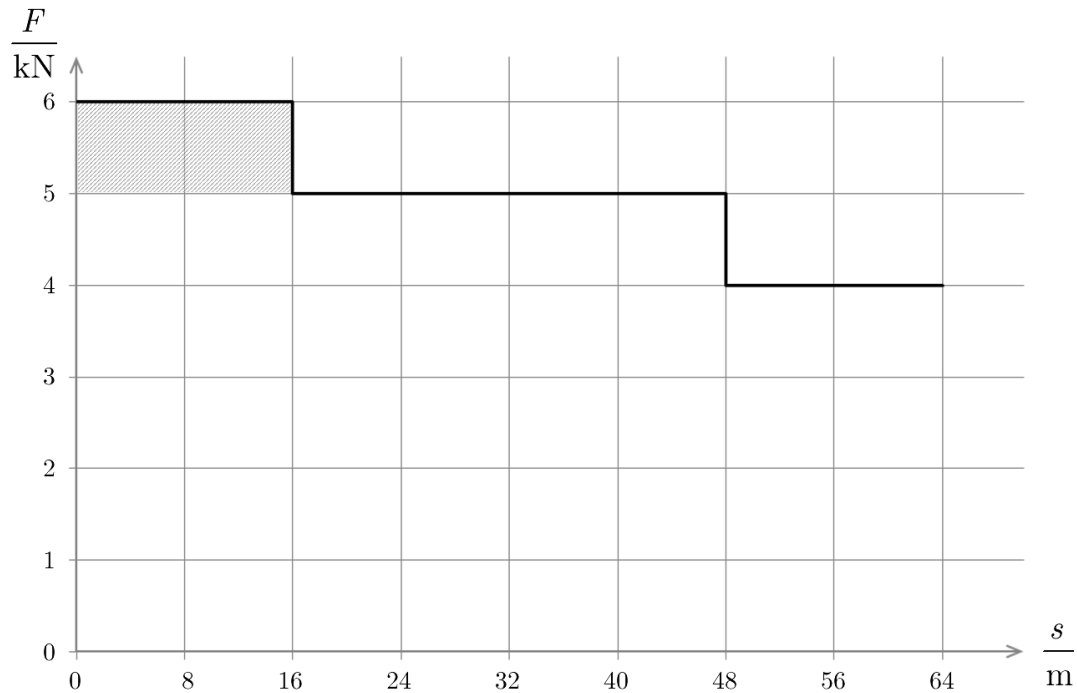
$$E_p = mgh = 320 \text{ kJ}.$$

**2 body**

b) Pohyb kabiny je v první fázi rovnoměrně zrychlený, v druhé rovnoměrný a v třetí rovnoměrně zpomalený. Velikost zrychlení během zrychlování i během zpomalování je stejná a má hodnotu, kterou určíme z grafu

$$a = \frac{|\Delta v|}{\Delta t} = \frac{8}{4} \text{ m} \cdot \text{s}^{-2} = 2,0 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}.$$

V první fázi pohybu je tahová síla lana  $F_1 = m(g + a) = 6,0$  kN, v druhé fázi  $F_2 = mg = 5,0$  kN a ve třetí  $F_3 = m(g - a) = 4,0$  kN.



Obr. R1

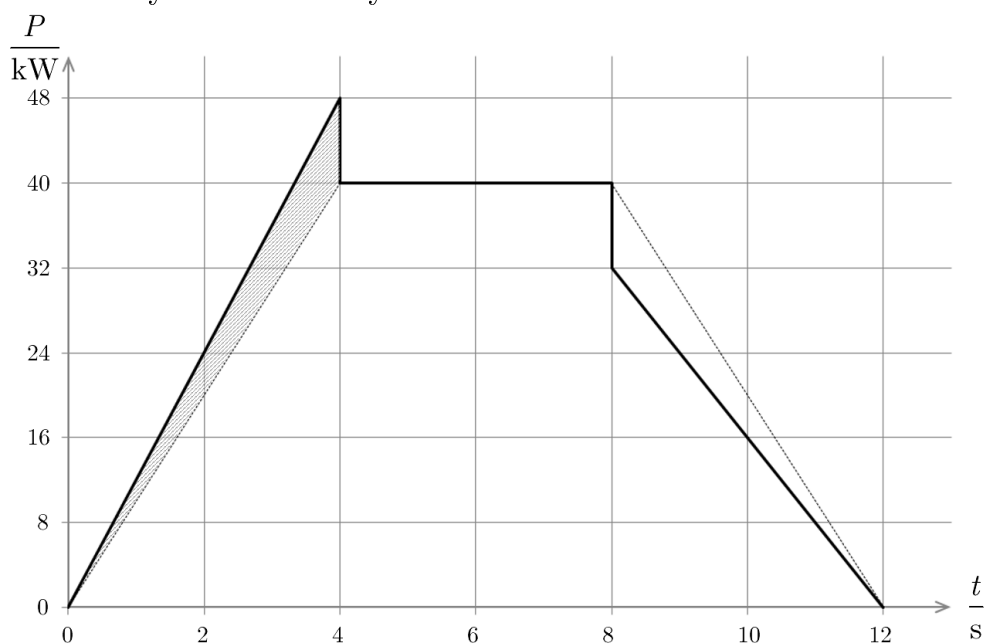
**2 body**

- c) Okamžitý výkon tahové síly je podle vztahu  $P = Fv$  při konstantní síle přímo úměrný okamžité rychlosti.

V první fázi je v nulovém čase nulová rychlost, a tedy nulový výkon. Při konečné maximální rychlosti  $v_m$  je okamžitý výkon  $P_1 = F_1 v_m = m(g + a)v_m = 48$  kW.

V druhé fázi je okamžitý výkon konstantní  $P_2 = F_2 v_m = mgv_m = 40$  kW.

V třetí fázi je počáteční výkon  $P_3 = F_3 v_m = m(g - a)v_m = 32$  kW a konečný při dosažení nulové rychlosti nulový.



Obr. R2

**2 body**

d) V obou grafech je práce rovna obsahu plochy pod grafem.

$$W = W_1 + W_2 + W_3 = 6 \text{ kN} \cdot 16 \text{ m} + 5 \text{ kN} \cdot (48 - 16) \text{ m} + 4 \text{ kN} \cdot (64 - 48) \text{ m} = 320 \text{ kJ}$$

$$W = W_1 + W_2 + W_3 = \frac{48(4 - 0)}{2} \text{ kJ} + 40(8 - 4) \text{ kJ} + \frac{32(12 - 8)}{2} \text{ kJ} = 320 \text{ kJ}$$

Vykonaná práce je rovna získané potenciální energii spočtené v části a).

**2 body**

e) Při urychlování část vykonané práce připadne na získanou kinetickou energii, při zpomalování se tato kinetická energie přemění na část celkové potenciální energie. Kinetická energie je v grafech znázorněna vyšrafovanou plochou:

$$E_k = (6 - 5) \text{ kN} \cdot 16 \text{ m} = 16 \text{ kJ},$$

$$E_k = \frac{(48 - 40) \text{ kW} \cdot 4 \text{ s}}{2} = 16 \text{ kJ}.$$

**2 body**

4.a) Protože mají nádoby stejnou šířku, objem kapalin je stejný a poměr délek je 4 : 5, musí být i poměr výšek  $\frac{h_2}{h_1} = \frac{4}{5}$ . Rozdíl výšek  $h_1 - h_2$  je stejný jako rozdíl hloubek, do kterých se ponořily splávky v nádobách. Jedna třetina délky splávku je tedy rovna rozdílu výšek hladin v nádobách:

$$h_1 - h_2 = \frac{1}{3}d = \frac{1}{5}h_1 = \frac{1}{4}h_2 \quad \Rightarrow \quad h_1 = \frac{5}{3}d = 20,0 \text{ cm}, \quad h_2 = \frac{4}{3}d = 16,0 \text{ cm}.$$

**2 body**

b) Označme  $V$  objem splávku. Levý splávek působí na páku výslednou silou  $F_1 = V\rho g - \frac{2}{3}V\rho_1g$ , pravý splávek silou  $F_2 = V\rho g - \frac{1}{3}V\rho_2g$ . Z rovnováhy na páce víme, že velikosti těchto sil jsou v poměru  $\frac{F_1}{F_2} = \frac{1}{2}$ . Platí tedy:

$$2 \left( V\rho g - \frac{2}{3}V\rho_1g \right) = V\rho g - \frac{1}{3}V\rho_2g \quad \Rightarrow \quad 3\rho = 4\rho_1 - \rho_2.$$

**2 body**

Síla, která působí kapalina na boční stěnu nádoby, závisí na hloubce a na velikosti boční stěny. Podle zadání je velikost tlakové síly v obou nádobách stejná. Označíme-li  $F$  velikost tlakové síly a  $c$  šířku nádob, platí

$$F = \frac{1}{2}h_1\rho_1gch_1 = \frac{1}{2}h_2\rho_2gch_2 \quad \Rightarrow \quad h_1^2\rho_1 = h_2^2\rho_2.$$

**2 body**

Ze soustavy rovnic dostaneme

$$\rho_1 = \frac{16}{13}\rho = 1,2 \frac{\text{g}}{\text{cm}^3},$$

$$\rho_2 = \frac{25}{13}\rho = 1,9 \frac{\text{g}}{\text{cm}^3}.$$

**2 body**

c) Hledaný poměr je

$$\frac{F_1 + F_2}{2V\rho g} = \frac{V\rho g - \frac{2}{3}V\rho_1 g + V\rho g - \frac{1}{3}V\rho_2 g}{2V\rho g} = \frac{2\rho - \frac{2}{3}\rho_1 - \frac{1}{3}\rho_2}{2\rho},$$

$$\frac{F_1 + F_2}{2V\rho g} = \frac{2\rho - \frac{2}{3}\frac{16}{13}\rho - \frac{1}{3}\frac{25}{13}\rho}{2\rho} = \frac{21}{78}.$$

**2 body**

5. Zvolme pravoúhlou soustavu souřadnic  $Oxy$ , v níž místo vrhu oříšku má souřadnice  $x = 0, y = h$  a borovice vyrůstá ze země v místě o souřadnicích  $x = l, y = 0$ .

a) Z rovnic vodorovného vrhu  $x = vt, y = h - \frac{1}{2}gt^2$  dostaneme vyloučením času rovnicí trajektorie  $y = h - \frac{g}{2v^2}x^2$ .

Volbou souřadnic místa dopadu oříšku  $x = l, y = 0$  dostaneme rovnici

$$0 = h - \frac{gl^2}{2v^2} \Rightarrow v = l\sqrt{\frac{g}{2h}} = 9,0 \frac{\text{m}}{\text{s}}.$$

**2 body**

b) Z rovnic vodorovného vrhu položením  $y = 0$  získáme čas  $t = t_1$  dopadu oříšku na zem

$$t_1 = \sqrt{\frac{2h}{g}}.$$

Pro pohyb veverky a pro průmět pohybu oříšku do vodorovného směru platí

$$l = v_1 t_1 + u_1 t_1.$$

Z rovnice plyne

$$u_1 = \frac{l - v_1 t_1}{t_1} = \frac{l}{t_1} - v_1 = l\sqrt{\frac{g}{2h}} - v_1 = 3,0 \frac{\text{m}}{\text{s}}.$$

**2 body**

*Alternativní řešení úvahou s využitím výsledku a):* V situaci a) úbytek počáteční rychlosti oříšku nahradíme rychlostí veverky:

$$u_1 = v - v_1 = l\sqrt{\frac{g}{2h}} - v_1.$$

c) V rovnici trajektorie  $y = h - \frac{g}{2v_2^2}x^2$  položíme  $x = l, y = h_2$  a dostaneme

$$h_2 = h - \frac{gl^2}{2v_2^2} = 4,4 \text{ m.}$$

Za dobu letu oříšku  $t_2 = \frac{l}{v_2}$  musí veverka rovnoměrným pohybem dosáhnout výšky  $h_2$ , její rychlost musí být

$$u_2 = \frac{h_2}{t_2} = \frac{h_2 v_2}{l} = \frac{\left(h - \frac{gl^2}{2v_2^2}\right) v_2}{l} = \frac{h v_2}{l} - \frac{gl}{2v_2} = 2,2 \frac{\text{m}}{\text{s}}.$$

**3 body**

d) Z rovnic šikmého vrhu  $x = v_3 t \cos \alpha, y = h + v_3 t \sin \alpha - \frac{1}{2}gt^2$  dostaneme vyloučením času rovnici trajektorie

$$y = h + x \tan \alpha - \frac{g}{2v_3^2 \cos^2 \alpha} x^2.$$

Volbou souřadnic místa dopadu oříšku  $x = l, y = 0$  dostaneme rovnici

$$0 = h + l \tan \alpha - \frac{gl^2}{2v_3^2 \cos^2 \alpha}.$$

Z rovnice plyne

$$v_3 = \frac{l}{\cos \alpha} \sqrt{\frac{g}{2(h + l \tan \alpha)}} = 8,6 \frac{\text{m}}{\text{s}}.$$

**3 body**

7.a) Představme si plný homogenní válec, který rozložíme na daný dutý válec a na vnitřní plný válec. Označme  $\rho$  hustotu materiálu válce a  $h$  výšku válce a  $m$  hmotnost vnitřního válce. Moment setrvačnosti dutého válce určíme jako rozdíl momentů setrvačností plných válců velkého a vnitřního:

$$J = \frac{1}{2}(M + m)R^2 - \frac{1}{2}mr^2.$$

Hmotnost vnitřního válce je

$$m = \frac{\rho \pi r^2 h}{\rho \pi R^2 h - \rho \pi r^2 h} M = \frac{r^2}{R^2 - r^2} M = \frac{\left(\frac{2}{3}R\right)^2}{R^2 - \left(\frac{2}{3}R\right)^2} M = \frac{4}{5} M.$$

Dosazením dostaneme

$$J = \frac{1}{2} \left( M + \frac{4}{5} M \right) R^2 - \frac{1}{2} \cdot \frac{4}{5} M \cdot \frac{4}{9} R^2 = \frac{13}{18} M R^2.$$

**4 body**

- b) Při neprokluzování je splněna vazbová podmínka  $v = R\omega$ . Válec má kinetickou energii

$$E_k = \frac{1}{2}Mv^2 + \frac{1}{2}J\omega^2 = \frac{1}{2}Mv^2 + \frac{1}{2} \cdot \frac{13}{18}MR^2 \cdot \frac{v^2}{R^2} = \frac{31}{36}Mv^2.$$

**2 body**

- c) Válec se pohybuje z klidu rovnoměrně zrychleným pohybem bez prokluzování. Ze vztahů pro rovnoměrně zrychlený posuvný pohyb

$$s = \frac{1}{2}at^2, v = at.$$

Vyloučením času dostaneme

$$a = \frac{v^2}{2s}.$$

Při sjetí válce z výšky  $h = s \sin \alpha$  pak ze zákona zachování mechanické energie

$$Mgh = \frac{31}{36}Mv^2$$

plyne

$$v^2 = \frac{36}{31}gh = \frac{36}{31}gs \sin \alpha.$$

Dosazením do vztahu pro zrychlení dostaneme

$$a = \frac{v^2}{2s} = \frac{\frac{36}{31}gs \sin \alpha}{2s} = \frac{18}{31}g \sin \alpha.$$

**4 body**

*Alternativní řešení části c):* Na válec působí ve směru nakloněné roviny dvě síly s pohybovým účinkem. V těžišti válce působí tečná složka tíhové síly o velikosti  $F_{Gt} = Mg \sin \alpha$  a ve středu stykové úsečky tečná složka reakce nakloněné roviny o velikosti  $T$ . Jejich výslednice určuje velikost zrychlení  $a$  posuvného pohybu těžiště válce, moment síly  $T$  pak určuje úhlové zrychlení  $\varepsilon$  rotačního pohybu válce kolem osy procházející těžištěm. Účinky popisují pohybové rovnice translačního a rotačního pohybu válce:

$$Mg \sin \alpha - T = Ma,$$

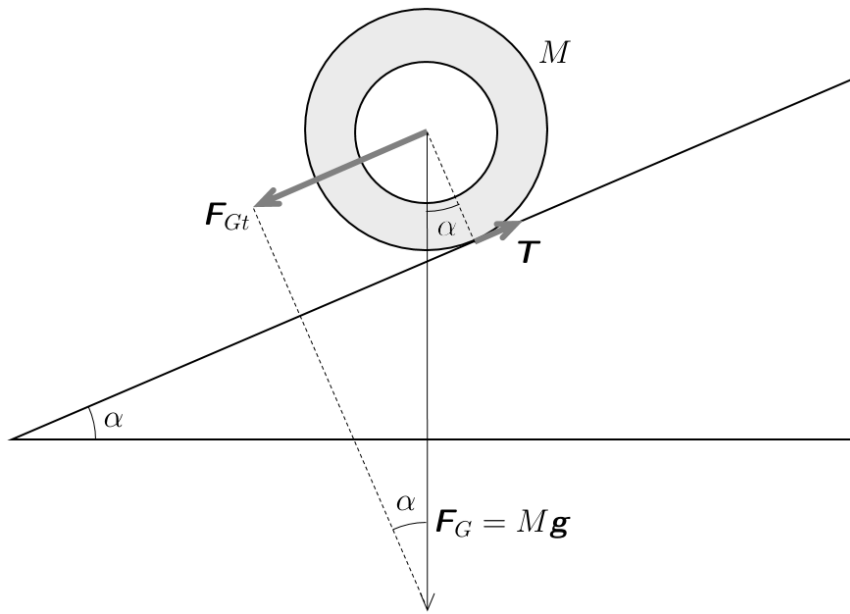
$$TR = J\varepsilon.$$

Z rovnic vyloučíme sílu  $T$ :

$$Mg \sin \alpha - J \frac{\varepsilon}{R} = Ma.$$

Dosazením momentu setrvačnosti a vazbové podmínky  $a = \varepsilon R$  pro neprokluzování dostaneme

$$Mg \sin \alpha - \frac{13}{18}MR^2 \cdot \frac{a}{R^2} = Ma \quad \Rightarrow \quad a = \frac{18}{31}g \sin \alpha.$$



Obr. R3